

## REZIDENTNÍ A ABONENTNÍ ZÓNA | MODRÁ ZÓNA

Tato zóna je určena pro rezidenty, abonenty a majitele nemovitostí v dané oblasti.

- **Režim zón:**

- rezidenti, abonentí a majitelé nemovitostí s platným parkovacím oprávněním bez omezení, ostatní motoristé na základě platby přes virtuální parkovací hodiny.
  - **Barevné označení zón: MODRÁ.**
  - **Základní provozní doba zón:** Po – Pá 00:00 – 06:00, 08:00 – 24:00 hodin. O víkendech, nebude parkování v zónách regulováno.

Parkovací zóny označené **modrou barvou** byly navrženy pro komfort rezidentů / abonentů v dopravně vytížených lokalitách. Jejich účelem je pomoci obyvatelům k snadnějšímu zaparkování v blízkosti místa svého trvalého pobytu. Parkování v modré zóně bude možné na základě parkovacího oprávnění, které zájemci získají ve výdejně městské části. Pro nové modré zóny, které vzniknou, budou vydávána elektronická **parkovací oprávnění**. Zanikne tak povinnost mít umístěnou parkovací kartu přímo za předním sklem automobilu. Kontrola parkovacích oprávnění bude probíhat za pomoci elektronického monitorovacího systému na základě registrační značky vozidla.



Poskytovatelům služeb, je určena možnost v modré zóně parkování na dobu nezbytně nutnou. Poslouží k tomu **virtuální parkovací hodiny přes mobilní aplikaci**, díky níž uživatelé provedou platbu a získají tak oprávnění na parkovací místo. Stejně služby lze využít také k účelu krátké návštěvy, vyzvednutí, či vykládky a nakládky věcí. **V modrých zónách nebudou umístěny parkovací automaty**, tudíž jedinou možností platby krátkodobého stání bude umožněno pouze přes mobilní aplikaci.

Mimo vymezenou provozní dobu bude parkování v těchto zónách bez regulace.

## SMÍŠENÁ ZÓNA | FIALOVÁ ZÓNA

Tato zóna je určená pro parkování jak rezidentů, abonentů, majitelů nemovitostí, tak také návštěvníků.

- **Režim zón:**

- rezidenti, abonentí a majitelé nemovitostí s platným parkovacím oprávněním bez omezení,
- ostatní motoristé na základě platby v parkovacím automatu nebo přes virtuální parkovací hodiny.
  - **Barevné označení zón: FIALOVÁ.**
  - **Základní provozní doba zón:** Po–Pá 00:00 – 06:00 a 08:00 – 24:00 hodin. O víkendech, nebude parkování v zónách regulováno.



Parkovací zóny označené **fialovou barvou** jsou určeny pro smíšené parkování rezidentů, abonentů a návštěvníků. Pod novým barevným označením – fialová zóna, tak vzniká relativně velký prostor pro parkování jak rezidentů tak také ostatních motoristů. Pro rezidenty a abonenty platí princip „neobtěžování“. Pokud má rezident nebo abonent platné parkovací oprávnění pro dané území ZPS, může zde parkovat bez omezení. Parkovací oprávnění zde nahrazuje doklad o zaplacení ceny sjednané v souladu s cenovými předpisy. Ve fialových (smíšených) úsecích budou instalovány parkovací automaty. Platba bude taktéž možná pomocí virtuálních parkovacích hodin (mobilní aplikace). Kontrola úhrady parkovného bude probíhat pomocí elektronického monitorovacího systému na základě registrační značky vozidla.

Mimo vymezenou provozní dobu bude parkování ve fialových zónách bez regulace.

## OPRÁVNĚNÉ NÁVŠTĚVNICKÉ PARKOVÁNÍ V REZIDENTNÍCH ZÓNÁCH



Pro „oprávněné“ regulované návštěvnické parkování budou sloužit **mobilní aplikace pro úhradu parkovného**. Oproti smíšeným úsekům je přístup návštěvníků do modrých úseků omezen, a tudíž jsou omezené i možnosti úhrady parkovného.

Dalším regulačním prvkem bude cena parkovného v modrých zónách, která bude stanovena v maximální sazbě příslušného cenového pásma a bude principiálně dražší než na okolních návštěvnických a smíšených úsecích. Maximální doba stání 4 hod

## INVALIDÉ



Pro potřeby invalidů jsou v ZPS vyhražována „sdružená“ stání pro invalidy. Tato parkovací stání jsou rozmístěna na celém území ZPS se zvláštním zřetelem na místa, kde lze očekávat zvýšený výskyt invalidních spoluobčanů. Parkovací stání jsou vždy v daném úseku přerušeny a jsou v režimu bezplatném.

„Invalidé“ také mohou požádat o zřízení vyhrazeného parkovacího stání před svým bydlištěm. Tyto jednotlivá parkovací stání jsou vždy vyhražována pro konkrétní vozidlo v režimu §25 zákona 13/1997 a jsou osvobozená od placení místního poplatku za užívání veřejného prostranství.

## VEŘEJNÝ ZÁJEM



Do segmentu veřejného zájmu jsou zařazeny potřeby parkování vozidel tzv. „neziskového“ sektoru.

Pro vybrané organizace jsou vyhražována parkovací stání podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. Vyhrazené parkovací stání jsou vždy vyznačena dopravním značením podle požadavků vyhl. MD ČR č. 30/2001 a v souladu s TP 65. Současně jsou tato stání osvobozená od placení místního poplatku za užívání veřejného prostranství.

Ve veřejném zájmu jsou vyhražována parkovací stání pro: potřeby Magistrátu hl. m. Prahy, úřadů městských částí, PČR, městské policie, ministerstva, zastupitelské úřady (princip reciprocity), zdravotnická zařízení apod.,

## ZÁSOBOVÁNÍ



nezené časové stání pouze na pracovní dny od 8 do 20 hodin. Ve večerních a nočních hodinách, stejně jako nou tyto parkovací stání volně přístupnými.

ásobování doporučeno využívat přerušenu provozní dobu rezidentních úseků ráno mezi 6 až 8 hodinou, sobování využívat návštěvnické a smíšené úseky.

## PARKOVÁNÍ MOTOCYKLŮ



Mopedy, jednostránkové motocykly a motokola nejsou zpoplatněna.

V ZPS jsou však také navržena stání výhradně pro motocykly. Parkovací stání pro motocykly jsou navrhována zejména v místech, kde již nelze navrhnout běžná parkovací stání pro osobní automobily.

## NOVÁ TECHNOLOGIE PARKOVACÍCH AUTOMATŮ A CIS

- **Hotovostní i bezhotovostní platba** – bude umožněna platební kartou Visa a MasterCard v kontaktní i bezkontaktní verzi. Parkovací automaty budou komunikovat s Centrálním informačním systémem (CIS) a budou vybaveny klávesnicí pro zadání registrační značky vozidla.
- **Virtuální parkovací hodiny** - aplikace, která umožní platbu parkovného prostřednictvím chytrých telefonů (smartphone) či internetu a zároveň v CIS zprostředkuje přímé navázání platby na registrační značku vozidla.
- **Virtuální parkovací karty do rezidentní zóny** – budou to rezidentní, abonentní a návštěvnické karty prodávané prostřednictvím internetové nebo mobilní aplikace, které budou uloženy v centrální databázi.
- **Parkovací oprávnění** – evidence parkovacích oprávnění v CIS bude vedena podle registrační značky vozidla. Vzhledem k této evidenci již nadále nebude nutné mít za sklem vozidla fyzicky umístěnou papírovou parkovací kartu. Prodloužení platnosti parkovacího oprávnění bude možné i bez nutnosti osobní návštěvy výdejny, pomocí vzdáleného přístupu prostřednictvím webových stránek.
- **Centrální informační systém (CIS)** – jde o shromaždiště všech informací o ZPS a jednotný systém výdeje parkovacích oprávnění (dříve karet) s centralizovanou databází propojenou se všemi výdejny. CIS bude pracovat na principu porovnání registrační značky vozidla uživatele, který v daném čase bude parkovat v zóně s RZ, pro kterou bylo vydané platné parkovací oprávnění.



## PŘÍPADY UŽITÍ PARKOVACÍCH ZÓN

### 1. Jsem rezident

Občanům, kteří mají trvalý pobyt v rezidentní oblasti, k níž se zóny placeného stání vztahují, vzniká nárok na zakoupení parkovacího oprávnění (dříve parkovací karty), na jeho základě mohou využít parkovacích kapacit modrých a fialových zón v rámci dané oblasti bez omezení. V modrých zónách příslušné parkovací oblasti má rezident s platným parkovacím oprávněním právo zaparkovat kdykoliv, tyto parkovací plochy jsou primárně určeny pro zvýšený komfort místních obyvatel. Ve fialových zónách příslušné parkovací oblasti má rezident s platným oprávněním možnost parkovat stejně jako v modrých zónách, tedy bez nutnosti další úhrady parkovného. V rámci oranžových návštěvnických zón platí pro rezidenty stejná pravidla jako pro návštěvníky.

### 2. Jsem abonent

Přístup je obdobný jako v případě parkování rezidentů. Parkovací oprávnění se vydává podnikající fyzické či právnické osobě po prokázání sídla nebo místa podnikání (provozovny) v dané rezidentní oblasti.

### 3. Jsem fyzická osoba vlastníci nemovitost v ZPS

Přístup je obdobný jako v případě parkování abonentů. Parkovací oprávnění pro fyzickou osobu vlastníci nemovitost v oblasti bude vydáno na základě prokázání vlastnického vztahu k nemovitosti.

### 4. Bydlím v oblasti se zavedenou ZPS, ale nemám zde trvalý pobyt

Nárok na rezidentní parkovací oprávnění vzniká pouze osobám s trvalým pobytem na území rezidentní oblasti (viz zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích). Možnost získání parkovacího oprávnění jen na základě nájemní smlouvy by tak byla v rozporu s tímto zákonem.

### 5. Realizují zásobovací služby v oblasti se zavedenou ZPS

Součástí nové koncepce ZPS jsou tzv. „zásobovací boxy“, které od běžných modrých, fialových a oranžových úseků odlišuje svislé dopravní značení P - RESERVÉ. Zároveň se doporučuje pro účely zásobování využívat přerušení provozní doby ZPS od 6 do 8 hodin. Základní časová platnost dopravního značení je oproti režimu ve stávajících ZPS nově upravena pouze na pracovní dny od 8 do 20 hodin.

### 6. Parkuji v rámci „veřejného zájmu“

Ve veřejném zájmu jsou vyhrazena parkovací stání pro potřeby Magistrátu hl. m. Prahy, úřadů městských částí, Policie ČR, Městské policie hl.m. Prahy, zastupitelských úřadů, sanitních vozů a hasičského záchranného sboru.

### 7. Parkuji za účelem poskytnutí služby v oblasti se zavedenou ZPS

Podnikatelé, kteří potřebují pro komfortní zajištění výkonu práce krátkodobě zaparkovat v blízkosti provozovny či bytu zákazníka, mohou využít všech režimů ZPS.

- **Modrá zóna** – mohou zde parkovat po dobu maximálně 4 hodin (tato doba může být v závislosti na vytíženosti lokality zkrácena), a to pouze na základě platby prostřednictvím virtuálních parkovacích hodin (mobilní aplikace). Jde o vstřícný krok vůči podnikatelům, kteří mohou krátkodobě parkovat v konkrétním úseku modré zóny za účelem rychlého vyřízení obchodní záležitosti či vykládky materiálu potřebného k výkonu práce.
- **Fialová zóna** – parkuji jako návštěvník v rámci provozní doby po zaplacení příslušné ceny prostřednictvím parkovacího automatu či mobilní aplikace virtuálních parkovacích hodin.

## 8. Parkuji u příbuzných / známých v oblasti se zavedenou ZPS

K parkování za účelem návštěvy příbuzných a známých je nejvýhodnější využívat čas mimo provozní dobu ZPS, popř. fialové zóny.

- **Modrá zóna** – parkuji po dobu maximálně 4 hodin (tato doba může být v závislosti na vytiženosti lokality zkrácena), a to na základě platby prostřednictvím virtuálních parkovacích hodin (mobilní aplikace). Tato varianta je vhodná pro případ nutnosti krátkodobého parkování v těsné blízkosti domu navštívené osoby, například za účelem vykládky objemných věcí či vyzvednutí starších osob se sníženou pohyblivostí. Mimo vymezenou provozní dobu placené parkovací zóny neplatí..
- **Fialová zóna** – v rámci provozní doby parkuji po zaplacení příslušné ceny prostřednictvím parkovacího automatu či mobilní aplikace virtuálních parkovacích hodin.

## 9. Jsem tělesně postižený a držitel ZTP

Pro potřeby tělesně postižených občanů jsou v ZPS vyhrazena „sdružená“ stání pro tělesně postižené. Tato parkovací stání jsou rozmístěna po celém území ZPS s ohledem na to, kde lze očekávat zvýšený pohyb tělesně postižených občanů. Parkování na těchto místech je pro držitele průkazu ZTP bezplatné. Tělesně postižení občané s trvalým pobytem v dané oblasti také mohou požádat o zřízení vyhrazeného parkovacího stání. Tato stání se zřizují vždy pro konkrétní vozidlo v režimu § 25 zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a jsou osvobozena od placení místního poplatku za užívání veřejného prostranství.

## 10. Pečuji o osobu starší 85 let nebo osobu pobírající příspěvek na péči 3. stupně

Žadatel - osoba starší 85 let nebo osobu pobírající příspěvek na péči 3. stupně s trvalým pobytem v městské části Praha 6 a nemá jiné parkovací oprávnění, může získat oprávnění vydané v režimu návštěvníků. Parkovací oprávnění se vydává až na 10 úseků (okolí trvalého pobytu, lékaře apod.), v režimu návštěvníků ve virtuálních parkovacích hodinách. Cena je snížena o 90%, výše kreditu je ve všech cenových pásmech 3.000,- Kč/rok. K žádosti předkládá občanský průkaz osoby blízké, (pečovatele, zpravidla rodinného příslušníka) a technický průkaz vozidla pečovatele. Žadatel, který nespĺňuje věkovou hranici nebo stupeň příspěvku na péči musí doložit jiný doklad dokazující jeho zdravotní stav a nutnost zajištění péče. Žádost může vyřídit zmocněnec na základě plné moci.

## 11. Jsem motocyklista

Mopedy, jednostopé motocykly a motokola nejsou zpoplatněna.

Pro parkování motocyklů slouží především bezplatná parkovací místa určená pouze pro jednostopá vozidla. Parkovací stání pro motocykly jsou navrhována zejména v místech, kde již nelze navrhnout běžná parkovací stání pro osobní automobily.

## 12. Jsem řidič taxi

Pro vozidla taxi jsou zřízena zvláštní stání (stanoviště TAXI), a to formou stání vyhrazených pro TSK.

## 13. Vlastním elektromobil

Žadatel předloží technický průkaz vozidla, kde výdejna ověří, že se jedná o elektromobil. /nevztahuje se na vozidla s hybridním pohonem/ Parkovací oprávnění se vydává na 1. Rok. Žadatel zaplatí správní poplatek 100,- Kč.

## 14. Jak bude řešeno parkování vozidel osob se ZTP/ZTPP?

Stejně jako dosud, tedy možností využít vyhrazeného parkovacího stání, za předpokladu, že vozidlo je označeno označením O1.

### JAK A KDE PARKOVAT

#### 1. Jak bude řešena situace, pokud bude mít rezident / abonent trvalý pobyt nebo místo podnikání/ provozovnu na hranici jednotlivých městských částí?

Tato situace bude řešena obdobně jako ve stávajících ZPS. Na hranicích jednotlivých podoblastí budou tzv. průnikové zóny, ve kterých budou moci parkovat držitelé parkovacího oprávnění z obou oblastí.

#### 2. Z jakého důvodu se rozšiřují fialové zóny?

Nová metodika zavádění ZPS má nově i rozšířený statut tzv. fialových (smíšených) zón. Ty budou zřizovány tam, kde je denní výjezd rezidentů natolik masivní, že umožní i parkování návštěvníků a tedy efektivnější využití disponibilní kapacity parkovacích míst.

### 3. Jak bude vypadat parkovací oprávnění?

Parkovací oprávnění již nebude mít fyzickou podobu kartičky, ale bude vázáno na RZ (registrační značku) vozidla, bude tedy imaginární.

### 4. Bude si možné pořídit parkovací oprávnění pro celou Prahu, tzv. celopražské oprávnění?

Pořízení takového oprávnění možné nebude, popíralo by to samotný regulační charakter ZPS.

### 5. Budou si moci rezidenti, abonenti či majitelé nemovitostí v městských částech, na jejichž území jsou ZPS zavedeny, pořídit parkovací oprávnění, i pokud nebydlí ve vymezených oblastech ZPS?

Ano, bude možné pořídit si parkovací oprávnění.

### 6. Jaká bude cena parkovacích oprávnění (pro parkovací oblast x celou městskou část) a jednorázového parkovného pro mimopražské návštěvníky? Bude vyšší/níže, než jsou lidé zvyklí u stávajícího systému?

Podle nové koncepce ZPS budou parkovací oblasti vytyčovány tak, aby bylo dosaženo co nejefektivnějšího využití parkovacích stání pro rezidenty, abonenty i návštěvníky (tedy modré, fialové i oranžové zóny). Rezidenti, abonenti či majitelé nemovitosti by podle plánu měli mít možnost získat parkovací oprávnění pro oblast v bezprostřední blízkosti místa trvalého pobytu či místa podnikání/provozovny či vlastněné nemovitosti. Jeho cena by neměla přesáhnout cenu stávajících parkovacích oprávnění. Sazby pro návštěvnícké parkování mají být podle koncepce stanoveny transparentně a nediskriminačně podle již dnes platných tarifních pásem.

### 7. Budou mít možnost získat parkovací oprávnění v „modrých zónách“ i obyvatelé, kteří mají platnou nájemní smlouvu, ale nemají na území Prahy hlášen trvalý pobyt?

Parkovací oprávnění do ZPS mohou získat pouze osoby podle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. Mezi ty obyvatelé bez trvalého pobytu nepatří. Má-li ovšem člověk, který bydlí v regulované zóně, platnou nájemní smlouvu, má v souladu se zákonem o evidenci obyvatel také právo si v tomto místě zřídit trvalé bydliště.

### 8. Jak lze získat rezidentní oprávnění? Jaké dokumenty budou k registraci potřeba?

K získání rezidentního parkovacího oprávnění bude zapotřebí občanský průkaz s místem trvalého pobytu v rezidentní oblasti, pro kterou je parkovací oprávnění určeno a technický průkaz vozidla. Pokud vůz není registrován na žadatele, je potřeba doložit doklad o užívání vozidla.

### 9. Jaké budou možnosti platby parkovného?

V parkovacím automatu bude možné platit hotově mincemi (korunami a eury), platební kartou (Visa, MasterCard), městskou kartou, prostřednictvím chytrého telefonu (smartphone) nebo webového rozhraní.

### 10. Co jsou to virtuální parkovací hodiny?

Placení parkovného prostřednictvím chytrého telefonu (smartphone) nebo přes webové rozhraní.

### 11. Odkdy bude možné platit prostřednictvím mobilního telefonu?

Platba mobilním telefonem přes virtuální parkovací hodiny bude možná již od spuštění pilotního projektu.

### 12. Budou nové parkovací automaty vydávat doklady o zaplacení (pro firemní účely do účetnictví)?

Ano, veškeré technologie, tedy i parkovací automaty, splňují ČSN 12 414 a vydávají zjednodušený daňový doklad o zaplacené ceně za parkování, který musí splňovat náležitosti zjednodušeného daňového dokladu.

### 13. Jaké užitečné funkce nabídne systém veřejnosti (všem skupinám, tedy rezidentům, abonentům, majitelům nemovitostí i návštěvníkům)? Bude možné sledovat aktuální obsazenost ZPS on-line? Od kdy?

Naprosto přesné navigace na volná parkovací místa v režimu pouličního parkování nelze dosáhnout nikdy. Ale díky sběru a analýze dat z komunikací budou známy údaje o aktuální obsazenosti a ty budou publikovány v centrálním informačním systému (CIS). Systém je připraven na budoucí přenos dat přímo do vozidlových systémů, které již nyní používají některé automobily. Dnes umíme pro přenos dopravních zpráv využít RDS/TMC (Radio Data Systém / Traffic Message Chanel), který nabízí zpracování informací přímo do některých navigací. Systém RDS/TMC je provozován pracovištěm Národního dopravního informačního centra, které zřídilo ŘSD.

## O ZÓNÁCH

### 1. Proč se placené zóny vůbec zavádějí?

Základní funkcí zón placeného stání (ZPS) je regulace dopravy v klidu na vymezeném území s využitím platných legislativních norem a moderních technologií pro výběr parkovného a kontrolu pravidel ZPS. Zavádějí se především kvůli regulaci nadbytečné návštěvnické dopravy v přirozených centrech městských částí a v blízkosti tras městské hromadné dopravy, a to zejména v časech, kdy je to zapotřebí. Právní prostředí České republiky jiný způsob regulace parkování nezná.

### 1. Bude parkovné ve všech zónách stejné? Bude se jeho cena lišit podle jednotlivých městských částí?

Variabilita systému by měla být minimální, protože se jedná se o jednotný systém v rámci hl. m. Prahy. Cena za parkování závisí na konkrétním účelu zóny, provozním času parkování a exkluzivitě dané lokality.

### 2. Jaké má nový systém výhody?

Nový systém přinese zjednodušení výdeje parkovacích oprávnění a zvýší kontrolu a následně i postihy za nedodržování stanovených pravidel. Současně umožní použití nových platebních kanálů a technologií pro výběr parkovného a stane se tak uživatelsky dostupnější a přívětivější. Další nespornou výhodou je plánované přenesení řešení parkovacích přestupků na městské části, což povede k vyšší motivaci pracovníků přestupky řešit, protože příjmy z vybraných pokut posílí rozpočet dané městské části.

### **PROČ SI OBJEDNÁVÁME NOVÉ PARKOVACÍ AUTOMATY, KDYŽ OD TÉTO TECHNOLOGIE CELÝ SVĚT USTUPUJE?**

Informace, že svět od této technologie ustupuje je mírně zavádějící. Právě automaty tvoří ve všech evropských městech nejjednodušší, nejvíce využívaný i v praxi nejlevnější platební kanál. Ostatní platby jsou vždy jen doplňkové – sms, m-pay, stírací karty apod. Jediné evropské město, které automaty nepoužívá, je Vídeň. Tvoří výjimku danou historickým vývojem. I když se v rámci nově připravované koncepce zón placeného stání počítá se zavedením více platebních kanálů, například s možností úhrady parkovného prostřednictvím mobilních aplikací, je nutné myslet i na tu část občanů, kteří tento způsob placení parkovného nevyužívají. Zrušení parkovacích automatů by nebylo možné ani s ohledem na platnou legislativu, a proto je nutné zachovat je i nadále. Jejich množství a umístění bude ovšem předmětem dalších jednání, a předpokládáme, že do budoucna bude potřeba využití uvedeného platebního kanálu klesat.