



ZE DNE: 01.07.2024 (doplněno 09.08.2024)
NAŠE č.j.: MCP6 241591/2024
SPIS. ZNAČKA: SZ MCP6 241591/2024/62856/2
VYŘIZUJE: Mgr. Petr Taraba
TELEFON: 220 189 408
E-MAIL: ptaraba@praha6.cz

Dle rozdělovníku

DATUM: 14.06.2024

ROZHODNUTÍ

Městská část Praha 6, Úřad městské části, Odbor dopravy a životního prostředí, oddělení státní správy, jako silniční správní úřad ve správním obvodu Praha 6 (dále též „správní orgán“ nebo „silniční správní úřad“) věcně, místně a funkčně příslušný podle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve spojení s § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, a v rozsahu podle obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a dále ve smyslu § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), na podkladě žádosti adresáta, po projednání a se souhlasem Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, č.j.: KRPA-254380-1/ČJ-2024-0000DŽ ze dne 09.08.2024, se souhlasem Odboru pozemních komunikací a drah MHMP ze dne 07.06.2024, Dopravního podniku hl. m. Prahy a.s., Městské části Praha – Lysolaje ze dne 20.05.2024, Městské části Praha – Suchdol, ze dne 14.08.2024 dále po projednání a se souhlasem vlastníka komunikace, v zastoupení správce komunikace, Technické správy komunikací hlavního města Prahy, a.s., smlouva o dílo č. 3/24/6000/022 ze dne 03.06.2024, tímto v souladu s § 67 správního řádu vyhovuje:

žádosti, kterou podal subjekt REALITY INVEST s.r.o., IČ: 27089169, Nad Hradním vodojemem 104/71, 162 00 Praha 6, který na základě plné moci zastupuje subjekty **STRABAG a.s.**, IČ: 60838744, Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 a **Landia – Zátíší s.r.o.**, IČ: 03883442, Evropská 810/136, 160 00 Praha 6

I. podle § 24 zákona o pozemních komunikacích **povoluje uzavírku místních komunikací:**

místní komunikace: **Štěpnice / dle situace**
v úseku: **Revoluční – Štěpnice, před č.p. 378/29**
v termínu: **od 19.08.2024 do 25.08.2024**
z důvodu: **rekonstrukce komunikace, oprava zvýšených prahů**

místní komunikace: **Štěpnice / dle situace**
v úseku: **Revoluční – Štěpnice (za křižovátku s ul. K Housličkám)**
v termínu: **od 26.08.2024 do 31.08.2024**
z důvodu: **rekonstrukce komunikace, oprava zvýšených prahů**

Pro uzavírku místní komunikace Lysolajské údolí v termínu od 01.07.2024 do 31.08.2024 jsou stanoveny objízdné trasy:

centrum → *Horoměřice*: Roztocká, Kamýcká, Suchdolská, Únětická, Velvarská, Revoluční (obousměrně).

centrum → *ul. Štěpnice (Praha – Lysolaje)*: Roztocká, Kamýcká, Sídlištní, NN3640, Štěpnice (obousměrně).

II. Podle § 25 odst. 1 a odst. 6 písm. c) bod 2 a 3 zákona o pozemních komunikacích povoluje zvláštní užívání místních komunikací:

místní komunikace: **Štěpnice / dle situace**
v rozsahu: **2.800 m²** (rekonstrukce komunikace v úseku Revoluční – Podholí)
v rozsahu: **150 m²** (rekonstrukce zvýšený práh – ul. Štěpnice x Podholí)
v termínu: **od 19.08.2024 do 25.08.2024**
z důvodu: **rekonstrukce komunikace, oprava zvýšených prahů**

místní komunikace: **Štěpnice / dle situace**
v rozsahu: **2.800 m²** (rekonstrukce komunikace v úseku Revoluční – Podholí)
v rozsahu: **150 m²** (rekonstrukce zvýšený práh – ul. Štěpnice x K Housličkám)
v termínu: **od 26.08.2024 do 31.08.2024**
z důvodu: **rekonstrukce komunikace, oprava zvýšených prahů**

Účastníci správního řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) a odst. 2 správního řádu:

1. Hlavní město Praha, IČ: 00064581, Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1 (vlastník komunikace)
2. STRABAG a.s., IČ: 60838744, Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 (žadatel)
3. CHIC, s.r.o., IČ: 49551647, Husovo náměstí 14, 253 01 Hostivice (žadatel)
4. Policie České republiky, IČ: 75151475, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4

Pro toto povolení se v souladu s § 39 a § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, **stanovují tyto závazné podmínky:**

1. Za organizování a zabezpečení akce (prací) odpovídají STRABAG a.s., IČ: 60838744, Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5, kontaktní osoba: Tesař, telefon: 602 610 384 a CHIC, s.r.o., IČ: 49551647, Husovo náměstí 14, 253 01 Hostivice, kontaktní osoba: Zbyněk Váňa, telefon: 606 671 130. Investorem je Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IČ: 03447286, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7. Na viditelném místě musí být umístěna orientační tabule s uvedením zahájení a ukončení stavby, název a sídlo právnické osoby (včetně odpovědných osob a jejich telefonů).
2. Dopravní značení a zařízení bylo stanoveno samostatně formou opatření obecné povahy podle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, a bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Stanovené přechodné dopravní značení zřídí žadatel na svůj náklad. Žadatel zabezpečí každodenní kontrolou řádný technický stav přechodného dopravního značení a zařízení, toto bude po celou dobu uzavírky správně umístěno, ve funkčním stavu, udržováno v čistotě, dobře připevněno.
3. Doba trvání uzavírky je stanovena po etapách od 19.08.2024 do 31.08.2024. Žadatel je povinen zabezpečit, aby stavební činnost při uzavírce probíhala nepřetržitě (s výjimkou předepsaných technologických přestávek či nepříznivých klimatických podmínek pro provádění příslušného typu prací).
4. Žadatel je povinen vhodnými technickými opatřeními zabezpečit, aby v rámci doby trvání uzavírky byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.
5. O uzavírce provozu na místních komunikacích je žadatel povinen předem informovat uživatele přilehlých nemovitostí.
6. Po skončení akce bude neprodleně obnoveno původní dopravní značení, obdobně tak bude odstraněno škrtnutí či zakrytí.
7. Toto rozhodnutí bude po celou dobu uzavírky v jejím místě k dispozici ke kontrole pověřeným osobám.
8. Prostor zvláštního užívání musí být zajištěn tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost chodců ani dopravy. Nesmí být poškozováno ani znečišťováno okolní veřejné prostranství.
9. Po celou dobu uzavírky bude provoz MHD zajištěn dle požadavku Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s.
10. Po celou dobu zvláštního užívání pozemní komunikace je třeba dodržet umístění záboru a se zábořem související dopravně-inženýrská opatření dle ověřené situace.
11. Veškerá stavební činnost musí být realizována v souladu s podmínkami § 4 odst. 6 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
12. Při zásazích do povrchu komunikace musí být dodrženy podmínky stanovené správcem komunikací.

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 01.07.2024 žádost o povolení zvláštního užívání a uzavírky komunikace podle § 24 a § 25 zákona o pozemních komunikacích, tímto dnem bylo zahájeno správní řízení v uvedené věci podle § 44 správního řádu. Správní orgán dne 07.08.2024 vydal Oznámení o zahájení správního řízení a možnosti vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ve věci omezení obecného užívání uzavírkami a objížďkami, přičemž se k věci již nikdo z účastníků nevyjádřil.

Podle § 24 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích může být provoz na dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích částečně nebo úplně uzavřen, popřípadě může být nařízena objížďka. Podle § 25 odst. 6 písm. c) bod 2 zákona o pozemních komunikacích je zvláštním užíváním místní komunikace umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací, nebudou-li neprodleně odstraněny (zařízení staveniště, skládka stavebních hmot nebo paliva apod.) a podle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona o pozemních komunikacích je zvláštním užíváním místní komunikace provádění stavebních prací. Institut zvláštního užívání komunikace je zakotven v § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, kdy je za "zvláštní užívání" považováno užívání dálnic, silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny. Pro realizaci zvláštního užívání je třeba povolení příslušného silničního správního úřadu vydaného s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, a se souhlasem Policie České republiky.

Účastníkem řízení ve věci povolení uzavírky provozu je v souladu s § 27 odst. 2 správního řádu a § 24 odst. 2 písm. a) zákona o pozemních komunikacích vlastník pozemní komunikace, která má být uzavřena a vlastník pozemních komunikací, po nichž má být vedena objížďka. Podkladem pro toto rozhodnutí bylo předchozí projednání s vlastníkem komunikace, kterého v obou případech zastupuje Technická správa komunikací hlavního města Prahy, a.s. V souladu s ustanovením § 24 odst. 2 písm. d) ve spojení s § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích vyslovila s akcí souhlas Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství.

Žádost obsahovala náležitosti žádosti o povolení uzavírky a o nařízení objížďky a náležitosti rozhodnutí v těchto věcech, jež vyžaduje prováděcí předpis, kterým je vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „vyhláška“).

Podle § 39 odst. 4 vyhlášky rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objížďky mimo jiné obsahuje přesné označení uzavírky podle staničení dotčené komunikace, popřípadě místopisného průběhu (písm. a/), dobu trvání uzavírky (písm. b/), stanovení trasy objížďky (písm. c/), jméno popřípadě jména a příjmení pracovníka odpovědného za organizování a zabezpečení akce (prací) (písm. d/), stanovení dopravního značení v místě uzavírky a na trase objížďky (písm. f/).

Silniční správní úřad je povinen k povolování uzavírky přistupovat citlivě a vážit často protichůdné zájmy jednotlivých účastníků, přičemž k uzavírce komunikace lze přistoupit pouze tehdy, pokud zájem žadatele na uzavření komunikace převáží nad jinými v úvahu připadajícími zájmy, jen v rozsahu zcela nezbytném pro dosažení tohoto zájmu a na dobu pokud možno co nejkratší. Stanovený termín je podle názoru silničního správního úřadu v dané věci plně dostačující, představuje nezbytné hájení veřejného zájmu na obecném užívání komunikační sítě a v zásadě odpovídá zákonnému požadavku na omezení uzavírek na nejkratší možnou dobu, který je zakotven v ustanovení § 24 odst. 4 věta první zákona o pozemních komunikacích.

Vzhledem k tomu, že byly splněny všechny požadované náležitosti, s ohledem na ochranu dotčených pozemních komunikací a bezpečnost silničního provozu na nich, vydal správní orgán toto rozhodnutí a současně stanovil podmínky ve výroku tohoto rozhodnutí. Pod bodem 1. podmínky určil silniční správní úřad zodpovědné osoby. Při rozhodování dbal silniční správní úřad na to, aby uzavírka byla omezena na co nejkratší možnou dobu (podmínka č. 3), objížďka byla řádně technicky zabezpečena a byla z hlediska provozu vyhovující (podmínky č. 2, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 a 12) a aby byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem (podmínka rozhodnutí č. 4).

Zdejšímu silničnímu správnímu úřadu je situace v místě předpokládané akce dostatečně známá, nepovažoval tedy za hospodárné a účelné naříditi místní šetření nebo ústní jednání ve věci. Toto rozhodnutí bylo vydáno po zjištění, že podaná žádost je důvodná a dále s ohledem na skutečnost, že povolení zvláštního užívání a uzavírky je při znalosti místních poměrů z dopravního hlediska únosné.

Vzhledem k výše uvedenému bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení:

V souladu s § 81 a násl. správního řádu může účastník řízení proti tomuto rozhodnutí podat odvolání k Odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy, prostřednictvím zdejšího správního orgánu ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek ve smyslu § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích.

Neplnění podmínek tohoto rozhodnutí ze strany žadatele zakládá možnost silničnímu správnímu úřadu udělené povolení omezit nebo zrušit postupem podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích. Podle § 25 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích může silniční správní úřad při porušení stanovených podmínek rozhodnout o odnětí povolení. Právnícké nebo fyzické osobě, které bylo odňato povolení ke zvláštnímu užívání, lze udělit povolení ke zvláštnímu užívání na základě znovu podané žádosti nejdříve po uplynutí tří let ode dne, kdy rozhodnutí o odnětí povolení ke zvláštnímu užívání nabylo právní moci.

Za nedodržení podmínek tohoto rozhodnutí je možno uložit správní trest podle § 42b odst. 1 písm. a) a b) zákona o pozemních komunikacích až do výše 500.000 Kč.

„otisk úředního razítka“

Ing. Dana Charvátová v. r.
vedoucí odboru

Vydání tohoto rozhodnutí podléhá podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, a jeho přílohy - sazebníku správních poplatků, položky 36, zaplacení správního poplatku před vydáním tohoto rozhodnutí, podle § 5 odst. 2 téhož zákona.

Místní poplatek za užívání veřejného prostranství se nestanovuje na základě § 6 odst. 1 písm. d) bod 1 obecně závazné vyhlášky č. 5/2011 Sb. hl. m. Prahy o místním poplatku za užívání veřejného prostranství.

Správní poplatek: **500 Kč** (uhrazen dne: 14.08.2024)

Přílohy tohoto rozhodnutí, které jsou jeho nedílnou součástí:

7 situací DIO „Oprava retardérů a komunikace – ul. Štěpnice, Praha 6“

Rozdělovník

Doručuje se:

1. REALITY INVEST s.r.o., Nad Hradním vodojemem 104/71, 162 00 Praha 6 (IDDS: 2giwp5h)
2. TSK hl. m. Prahy a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 (IDDS: mivq4t3)
3. Městská část Praha – Lysolaje, Kovářenská 8/5, 165 00 Praha 6 (IDDS: einbsz9)
4. Městská část Praha – Suchdol, Suchdolské náměstí 734/3, 165 00 Praha 6 (IDDS: 95ibzi3)
5. Policie České republiky, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4 (IDDS: rkiai5y)
6. Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy, Korunní 98, Praha 10 (IDDS: 2ya36ee)
7. Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, Praha 2 (IDDS: jm9aa6j)
8. ÚMČ Praha 6, ekonomický odbor, Čs. Armády 23, 160 52 Praha 6