
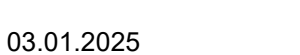




Dle rozdělovníku

NAŠE č.j.: MCP6 0014111/2025 – DZ 121/24  
SZMCP6 524621/2024  
VYŘIZUJE: Ing. Radek Polák  
TELEFON:   
E-MAIL:   
DATUM: 03.01.2025

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Opatření obecné povahy

Městská část Praha 6, Úřad městské části, Odbor dopravy a životního prostředí, oddělení státní správy (dále jen „správní orgán“), jako příslušný správní orgán ve věcech stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), s odkazem na ust. § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, ve spojení s obecně závaznou vyhláškou č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a dále ve smyslu ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) v řízení o vydání opatření obecné povahy podle ust. § 171 a následující části šesté správního řádu, po předchozím projednání věci s dotčeným orgánem Policie České republiky tímto podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění

#### **stanovuje místní úpravu provozu na pozemních komunikacích NN4268 (prodloužení ulice Do Zátíší) a nepojmenovaná (vybudovaná v rámci nové výstavby - na p.č. 490/1 k.ú. Lysolaje)**

rozsah:

- posun stávajícího svislého dopravního značení (SDZ) B1 „zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ na komunikaci NN4268 ke křížení s ulicí Podholí při výměně dodatkové tabulky E13 (nově s textem „mimo vozidel se souhlasem MČ Lysolaje“)
- doplnění těžké kombinace značení B1 + E13 v opačném směru, u křížení s nově dokončenou nepojmenovanou komunikací, vedoucí podél nových RD (zhruba souběžná s ulicí Podholí)
- snesení SDZ IP10a „slepá pozemní komunikace“ na NN4268
- umístění SDZ IP11c „parkoviště podélné stání“ s dodatkovou tabulkou E1 „9x“ na nové nepojmenované komunikaci

vše podle schválené a ověřené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení

důvod: omezení vjezdu na komunikaci s větším podélným sklonem, než připouští ČSN 736110 a převedení příjezdové trasy k zahrádkářské kolonii na novou nepojmenovanou komunikaci, umožnění parkování v obytné zóně

termín: po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy

platnost: trvale, resp. do doby rozhodnutí o změně či zrušení tohoto opatření obecné povahy

### Odůvodnění:

Návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci NN4268 (prodloužení Do Zátíší) v Praze - Lysolajích předložil odbor dopravy a životního prostředí ÚMČ Praha 6 na základě žádosti/podnětu investora přílehlé investiční akce Rezidence soubor Housle-Lysolaje – společnosti Landia – Housličky s.r.o., zast. společností PPU spol. s r.o.

Správní orgán obdržel žádost/podnět investora akce Rezidence soubor Housle-Lysolaje na rozšíření dosavadního omezení vjezdu na část komunikace do Zátíší v dohodě s vlastníkem komunikace – MČ Praha – Lysolaje (svěřeno právo hospodaření). MČ Praha – Lysolaje se s developerem dohodla, že s ohledem na nově dokončenou komunikaci (dosud nepojmenovanou), zpřístupňující JZ část obytného souboru Housle (víceméně souběžná s ulicí Podholí) bude tato sloužit jako nová příjezdová trasa do zahrádkářské kolonie, jež dosud byla napojena komunikací NN4268. Důvodem jsou nevyhovující sklonové poměry komunikace NN4268 (podélný sklon až 18,65%, přičemž ČSN 736110 připouští v mimořádných případech sklon max. 15%). Z tohoto důvodu bylo navrženo uzavření dosud jediné příjezdové komunikace s tím, že v mimořádných případech bude vlastník komunikace vydávat souhlasy k vjezdu. V souvislosti s nově umisťovaným značením dochází k odstranění dosavadního značení (B1 + E13, IP10a). Umístění SDZ IP11c + E1 na nově dokončené komunikaci vychází z faktu, že parkovací zálivky se nachází v obytné zóně, kde lze dle obecné úpravy parkovat pouze na vyznačených parkovacích místech (byť určení zálivů pro parkování je na první pohled zřejmé, samo o sobě nepostačuje k legalitě parkování a je nutno naplnit požadavek zákona o silničním provozu na „označení parkovišť“).

Správní orgán projednal postupem podle ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu věc s dotčeným orgánem, kterým je na základě ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a podle ust. § 172 odst. 1 správního řádu pro místní a účelové komunikace policie. Podkladem pro vydání tohoto opatření obecné povahy je souhlasné stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, vydané pod č.j. KRPA-334160-1/ČJ-2024-0000DŽ dne 23.10.2024.

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích musí v souladu s ust. § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užita pouze v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Soulad tohoto opatření obecné povahy s hmotným právem a se zásadou proporcionality hodnotí správní orgán za pomoci ust. § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu tím způsobem, že umožnění parkování na k tomu určených parkovacích zálivech je krokem ve veřejném zájmu. V případě přeměrování dopravy ze stávající – sklonově nevyhovující (překročen nejvyšší dovolené podélný sklon dle ČSN 736110) komunikace na nově dokončenou komunikaci jde o krok v zájmu bezpečnosti silničního provozu (ustanovení ČSN o maximálním podélném sklonu vychází z bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích). Odstranění zbytného značení je pak plně v souladu s požadavkem citovaného ustanovení zákona.

Právní rámec procesu stanovování dopravního značení upravuje zákon o silničním provozu, zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, a správní řád. Jedná se o řízení *sui generis* vedené z úřední povinnosti. V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví místní úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Procesní pravidla stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích upravuje zvláštní právní úprava (*lex specialis*) v ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li tímto stanovením dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Postup při vydávání opatření obecné povahy je potom obecně upraven v ust. § 171 a následné části šesté správního řádu, který představuje *lex generalis*.

Stanovení posuzovaného dopravního značení představuje příklad opatření obecné povahy v materiálním pojetí, jež se vyznačuje konkrétností předmětu a obecností subjektů. V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu doručil správní orgán oznámení o návrhu opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu dotčeným osobám veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu. Návrh opatření obecné povahy byl zveřejněn na úřední desce Úřadu městské části Praha 6 od 18.11.2024 do 19.12.2024 a zároveň byl zveřejněn též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je patnáctý den po vyvěšení tohoto návrhu na úřední desce správního orgánu, který jej doručuje. V oznámení o návrhu opatření obecné povahy správní orgán poučil dotčené osoby, že v souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu stanovení místní úpravy provozu kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit písemné připomínky a v souladu s ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k návrhu stanovení

místní úpravy provozu vlastnických nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu písemné odůvodněné námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

### Námitky a připomínky dotčených osob.

V souladu s ust. § 172 odst. 5 správního řádu ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy uplatnily správním řádem požadovanou formou písemné připomínky a námitky následující osoby:

- Hlavní město Praha, zast. odborem dopravy Magistrátu hl. m. Prahy a to dne 25.11.2024, evidováno pod č.j. MCP6 1019163/2024

Text námítky:

*Vzhledem ke skutečnosti, že komunikace obsluhují mimo zahrádkářské kolonie i nový obytný soubor, s přihlédnutím k v Návrhu uvedeným informacím o sklonových poměrech dotčené komunikace, ale i k parametrům navazujících komunikací a lokálním vazbám, doporučujeme nahradit svislé dopravní značení B 1 („zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“) za B 11 („zákaz vjezdu motorových vozidel v obou směrech“).*

*Máme za to, že prodloužení jízdy až o 330 metrů (v případě krajních domů ze 70 na 400 m), týkajících se trasy vozidel jedoucích z nové komunikace ve směru do Lysolajského údolí, je z pohledu bezmotorové dopravy významnou a v případě nemotorových vozidel nedůvodnou komplikací.*

*Neomezení vjezdu nemotorových vozidel je mj. v souladu s ČSN 73 6110, kap. 10.4.1.2 (citace: „Návrh cyklistické infrastruktury je nedílnou součástí řešení dopravní soustavy obce a má být především plánováním nabídky pro rozvoj této dopravy. Pro cyklistickou dopravu má být v obci vytvořena ucelená síť, která umožní plošnou dopravní obsluhu a kvalitní spojení potenciálních zdrojů a cílů, včetně širších regionálních vazeb...“).*

### Rozhodnutí o námitce

Správní orgán rozhodl tímto o námitkách Hlavního města Prahy, zast. odborem dopravy Magistrátu hl. m. Prahy (dále jen „namítající“) ze dne 04.10.2024, evidováno pod č.j. MCP6 1019163/2024, proti oznámení o návrhu opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích podle ust. § 172 odst. 5 správního řádu takto: **námitka se zamítá.**

Odůvodnění rozhodnutí o námitkách:

Není zřejmé, z jakých úvah namítající vycházel, pokud považuje omezení vjezdu (bez vynětí cyklistů) na předmětnou komunikaci za nedůvodné. Technické podmínky (TP) 179 v případě podélného sklonu komunikací pro cyklistickou dopravu odkazují na příslušné ustanovení ČSN 736110 Projektování místních komunikací a neobsahují v tomto směru žádná doporučení pro větší benevolentnost ve vztahu k bezmotorové dopravě. Je třeba mít na paměti, že jízdní kolo má velmi malou styčnou plochu pneumatik s vozovkou a proto má delší brzdovou dráhu, navíc při intenzivním zabrzdění méně zkušenému jezdcí reálně hrozí překocení přes řídítka a následný pád. Maximální podélný sklon na obslužných komunikacích činí dle citované normy 9%, v odůvodněných případech 12% a v mimořádných podmínkách (při délce úseku do 50 m) 15%. Sklon řešené komunikace je více než **dvojnásobný** vůči maximálnímu dovolenému sklonu. Byť ustanovení ČSN obecně nejsou závazná, vychází z dlouhodobých zkušeností a jejich nedodržení si musí projektant, potažmo správní orgán, řádně zdůvodnit. Správní orgán není toho názoru, že v případě existence alternativní trasy s normovým sklonem jsou naplněny předpoklady pro „odůvodněné případy“, či dokonce „mimořádné podmínky“, natož že zkrácení dojezdové trasy je dostatečným důvodem pro překročení těchto maximálních hodnot. Bezpečnost silničního provozu má jednoznačně vyšší váhu, než doporučení normy na budování cyklistické infrastruktury. Na závěr si dovolíme připomenout, že předmětem úprav není zcela nové omezení, nýbrž jeho aktualizace – značení B1 do dříve slepého úseku umožňovalo příjezd pouze uživatelům zahrádek (nová komunikace se napojuje do úseku za stávajícím značením), tudíž nelze hovořit o prodloužení trasy pro nové obyvatele (až o 330 m), maximálně o „nezkrácení“.

Poučení k rozhodnutí o námitkách:

Proti tomuto rozhodnutí o námitkách se podle ust. § 172 odst. 5 správního řádu nelze odvolat ani podat rozklad.

Na základě shora uvedeného a po posouzení celé věci dospěl nadepsaný správní orgán, příslušný v souladu s ust. § 124 odst. 6 a § 77 zákona o silničním provozu, k závěru, že vydá toto opatření obecné

povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemních komunikacích a konkretizoval tak povinnosti všech účastníků silničního provozu, používajících danou pozemní komunikaci. Toto opatření obecné povahy je vydáváno v souladu s ust. § 2 odst. 4 správního řádu, podle kterého správní orgán dbá, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem případu.

Všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích byly splněny. Vzhledem k výše uvedenému a také vzhledem k tomu, že správním orgánem byly shromážděny dostatečné podklady pro vydání stanovování, bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto opatření obecné povahy.

### Poučení:

Podle ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek, lze ovšem nicméně posoudit soulad opatření obecné povahy s právními předpisy, a to v přezkumném řízení. Výslovně je toto zakotveno v ust. § 174 odst. 2 správního řádu, přičemž podle ust. § 174 odst. 1 správního řádu pro řízení ve věci přezkoumání opatření obecné povahy platí přiměřeně ustanovení části druhé správního řádu. V souladu s ust. § 94 odst. 1 správního řádu přezkoumávají správní orgány z moci úřední (*ex officio*) v přezkumném řízení pravomocná rozhodnutí (v daném případě opatření obecné povahy) v tom případě, pokud je možno důvodně pochybovat o jejich souladu s právními předpisy. Podle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze usnesení o zahájení přezkumného řízení vydat do 1 roku od účinnosti opatření, proto lze na základě ust. § 174 odst. 1 správního řádu o přiměřené platnosti ustanovení části druhé správního řádu dovodit, že pro zahájení přezkumného řízení ve věci opatření obecné povahy neplatí subjektivní dvouměsíční lhůta stanovená v ust. § 96 odst. 1 správního řádu. Zmeškání lhůty pro podání návrhu na zrušení tohoto opatření nelze prominout.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný přezkum u soudu. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u podepsaného správního orgánu.

„otisk úředního razítka“

Ing. Dana Charvátová, v. r.  
vedoucí odboru  
(podepsáno elektronicky)

**Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena po dobu 15 dnů.**

### Příloha

situace dopravního značení

### Rozdělovník

Žadatel (zástupce):

1. PPU spol. s r.o., Vyžlovská 2243/36, 100 00 Praha 10 (IDDS: wgwubku) – k realizaci

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

2. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce ÚMČ Praha 6 a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou. Zároveň se vyvěsí na úřední desce ÚMČ Praha – Lysolaje (žádáme o zaslání zprávy s datem vyvěšení a sejmutí z úřední desky).

Dotčený orgán:

3. Policie ČR – KRPA/OSDP

Dotčený subjekt:

4. TSK hl.m. Prahy, a.s., odd. správy DZ, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 (IDDS: mivq4t3) k úpravě pasportu
5. MČ Praha – Lysolaje, Kovárenská 8/5, 165 00 Praha 6 (IDDS: einbsz9)

Vyvěšeno:

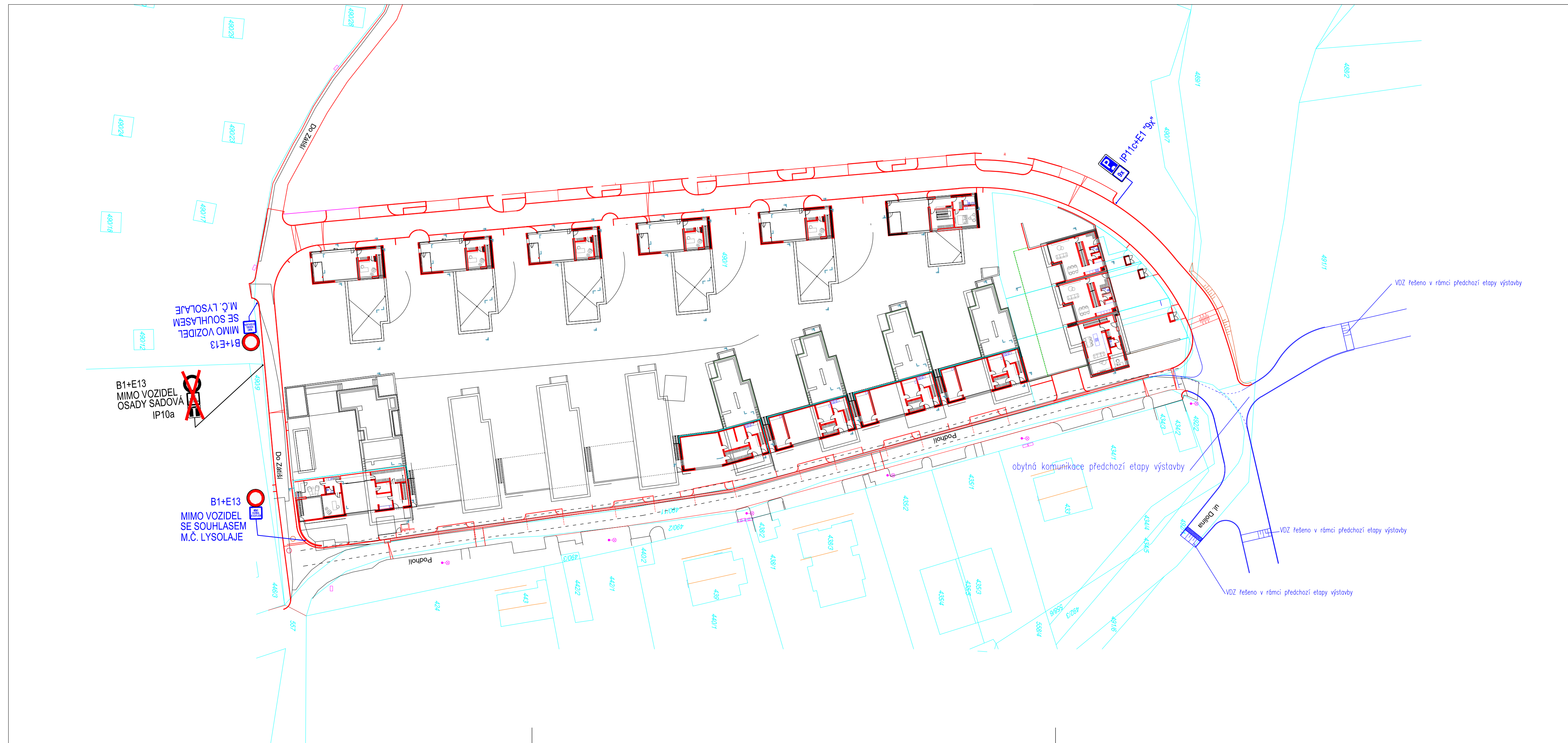
Sejmuto:

Úřad městské části Praha 6  
Čs. armády 23  
160 52 Praha 6

T: 220 189 111  
podatelna@praha6.cz  
www.praha6.cz

IČ: 00063703  
DIČ: CZ0006  
Datová schránka: bmzbv7c

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podpisující:	Ing. Dana Charvátová
Organizace:	MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6
Sériové č. cert.:	22961229
Vydavatel cert.:	PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas:	22.01.2025 18:01:00
Důvod:	
Místo:	



**LEGENDA**

- KATASTRÁLNÍ HRANICE
- DĚLENÍ PARCEL UVNITŘ OZEMÍ
- ROZHRANÍ PLOCH STÁVAJÍCÍ
- VÝŠKY TERÉNU – ZAMĚŘENÍ
- HRANY NOVÝCH KOMUNIKACÍ
- PŘEDCHÁZEJÍCÍ ETAPA – NENÍ PŘEDMĚTEM TĚTO PD
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NOVÉ
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ RUŠENÉ

**PŘEHLEDNÁ SITUACE**

Revize:		Číslo zakázky:	
Projekt:	Rezidenční soubor House-Lysolaje		
Projektový stupeň:	Dokumentace pro územní řízení		
Část:	SO 58 - KOMUNIKACE		
Výkres:	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - NOVÁ KOMUNIKACE		
Datum:	11/ 2023	Měřítko:	1:500
Výkres číslo:	C11.16		

souřadnicový systém: Jtsk